



주기적 점검은 사용자의 의무입니다!

안전사고 방지를 위한 주의사항과 중요 핵심점검 필독!

안전주의 사항과 각 제품의 중요한 점검부를 한눈에 볼수 있도록 하였습니다. 핵심점검과 소모성 부품 교체시기를 숙지하시어 제품을 안전하게 이용하시길 바랍니다.

주의사항

■ 사용전 주의사항

- (1) 제품 사용 시에는 반드시 머리를 모두 보호할 수 있는 풀 페이스 헬멧과 상체 보호대, 장갑, 무릎 보호대, 팔꿈치 보호대 등 관절 보호대 착용해야 합니다.
- (2) 옷, 가방, 신발 끈, 손가락, 머리카락 등이 회전부(모터,타이어,휠,디스크) 또는 폴딩부에 끼이면 안전사고의 원인이 되므로 유의해야 합니다.
- (3) 슬리퍼, 하이힐 등 안전운행에 방해가 되는 신발 등은 사고의 원인이 되어 사용을 금합니다.
- (4) 음주, 무면허, 1인 이상 탑승, 화물 적재 운전을 금합니다.
- (5) 안전사고나 제품 고장의 원인이 되는 곡예, 묘기 등을 금합니다.
- (6) 방수가 되지 않으므로 제품 내부로 수분이 유입되는 행위(예 물 세척), 결로가 생기는 행위 (겨울철 온도차가 크게 변하게 이동하는 행위), 비나 눈 올 때 젖은 노면에서의 주행을 금합니다.

■ 리튬 배터리 주의사항

- (1) 정품 충전기만으로 충전해야 합니다. (2) 임의 분해, 침수, 개조를 금합니다.
- (3) 0~45°C에서 충전, -20~60°C에서 방전해야 합니다.
- (4) 장기간 보관시에는 배터리 잔량을 70~80%로 충전하여 보관합니다.
- (5) 배터리부에서 과열, 연기, 발화 등이 감지될 경우 그 즉시 사용과 충전을 중단하고 제품을 실외로 옮겨 소화기를 이용해서 진화해야 합니다.

* **크루즈 기능 사용 시 주의사항** : 크루즈 기능 작동시 주행 중의 안전을 위해 크루즈 기능이 해제되고 제동이 가능하도록 반드시 브레이크를 즉시 사용 가능한 자세로 주행합니다.

상시점검

■ 주요점검

- (1) 전륜·후륜을 구성하는 타이어, 휠, 모터, 디스크, 브레이크, 핸들, 차대, 바퀴 등 고정볼트 및 너트의 조임 상태와 망실 확인 후 사용하십시오.
- (2) 타이어의 손상, 편마모 또는 비정상적 마모시 즉시 교환후 사용하십시오.
- (3) 타이어의 공기압은 주행 전 항상 확인하고 적정 공기압(35~45psi)으로 주입하여 사용하십시오.
- (4) 디스크 브레이크의 작동상태 확인 및 패드 소모 상태를 확인하십시오.
- (5) 디스크의 변형, 찌힘 등이 발생하여 교정이 불가시 교체후 사용하십시오.

* 특별히 지정되지 않은 부분을 제외한 제품을 구성하는 모든 부분의 고정볼트, 너트의 조임 상태 및 망실 확인 후 사용하십시오.

* 주행중 턱과 같은 장애물에 앞 바퀴가 부딪히는 큰 충격과 앞바퀴가 조향할 수 있는 범위를 넘어서면 무리한 조향 또는 주행중 급격한 조향은 넘어짐으로 인한 안전사고가 발생할수 있고, 이로인한 후크러버의 변형이나 손상이 발생하여 추가적으로 안전사고가 발생할수 있으니 주의하십시오.

■ 스로틀

- 주행 전 스로틀레버가 정상 작동하는지 점검합니다.
- 스로틀 레버를 당기거나 놓을 때 급히 조작이나 충격을 주면 고장의 원인이 되므로 부드럽게 조작합니다.
- 주행 중 스로틀레버가 원위치로 미복귀시 즉시 브레이크로 제동하여 사용을 중단해야 합니다. (브레이크 제동시 모터 전원이 자동 차단되도록 안전 설계되었음)
- 이상 증상(큰 유격 발생 등)이 느껴지거나 스로틀에 큰 충격이 가해졌을 경우 점검 또는 교체 필수입니다.
- 스로틀과 케이싱 고정 볼트의 망실 또는 느슨함을 점검 후 사용할 것을 권장합니다.
- 스로틀레버의 작동부분에 그리스를 도포하여 부드러운 작동을 유지해야 합니다.

■ 얼라이먼트바

- 크랙, 변형시 즉시 교환해야 합니다.
- 변색 또는 과격한 사용시 교환 후 사용합니다.

■ 로드엔드 베어링

- 고정 및 너트 조임 상태를 확인합니다.
- 작동이 원활하지 않을 시 점검 또는 교환 후 사용해야 합니다.

■ 후크러버 ★

- 변형, 변색, 이 나타난 경우 교환 후 사용해야 합니다.
- 장애물에 부딪히거나 제품에 큰 충격이 가해졌을 경우 반드시 후크러버의 고정부분의 이상 여부를 확인 후 사용해야 합니다.
- 주행 전 항상 러버의 손상 상태와 고정 상태를 확인 후 사용해야 합니다.
- 주행 전 항상 후크러버의 손상 상태 확인 및 후크와 후크러버의 고정볼트(너트), 상하 고정볼트, 너트의 조임이 충분한지 확인 후 사용해야 합니다.

■ 브레이크 케이블

- 레버와 브레이크 캘리퍼의 연결 양단 와이어 손상, 외부 꺾임 등 손상 확인하십시오.
- 케이블 작동이 원활하지 않을 시 교체 후 사용하십시오.

■ 브레이크 레버

- 작동시 큰 유격이나 넘어짐 등 큰 충격 후에는 점검 또는 교체 후 사용하십시오.
- 모터 차단배선의 손상과 모터 전원 차단 작동이 불량시 반드시 조치 후 사용하십시오.
- 주행 전 제동력이 충분한지 항상 점검하고 부족하면 반드시 조치하고 사용하십시오.

■ 리모컨 라인

- 가혹한 주행, 넘어짐, 기술시도 등 리모컨 라인의 무리한 당김으로 인해 커버의 손상이 발생할 수 있으니 주의하여야 합니다.

■ 전원스위치

- 사용 후에는 언제나 전원스วิต치를 OFF로 보관하여야 하며 전원이 정확히 차단되었는지 스위치의 정상 작동여부를 확인하여야 합니다.



피로파괴 부품 및 관리 부품 교체주기

전동제품은 다양한 요인으로 고장이 생길 수 있습니다. 각각의 부품들은 주행습관이나, 주행 환경에 따라 수명이 달라지며 수명을 초과한 부품은 사고의 원인이 되기도 합니다. 각종 피로 파괴 부품과 교체주기를 숙지 및 상시 점검하여 안전 사고를 미리 예방합니다.



번호	부품명	부품위치	교체주기/km
1	ALIGNMENT BAR	외부	2년 / 3,000
2	ROAD END PLATE	내부	2년 / 7,000
3	BATTERY	내부	2년 / 20,000
4	기타 차대 구성부품	외/내부	외부손상 및 변형시

! 피로파괴 및 관리 부품은 주행 환경과 사용조건에 따라서 예시한 조건과 다를 수 있습니다. 교체 주기가 아니어도 상시점검으로 이상 증후를 항상 확인하시기 바랍니다!

※ 주행환경에 의한 외부 손상 점검 : 사용자마다 다른 주행환경과 사용방법에 따라서 부품의 교체시기는 달라집니다. 부품의 변형, 균열, 변색등 수명을 초과하였거나 이상징조가 보이는 부품은 교체주기가 되지 않았어도 안전을 위해 신속히 교체 사용하시기 바랍니다.

