



## 주기적 점검은 사용자의 **의무**입니다!

### 안전사고 방지를 위한 주의사항과 중요 핵심점검 필독!

안전주의 사항과 각 제품의 중요한 점검부를 한눈에 볼 수 있도록 하였습니다. 핵심점검과 소모성 부품 교체시기를 숙지하여 제품을 안전하게 이용하시길 바랍니다.

#### 주의사항

##### ■ 사용전 주의사항

- (1) 제품 사용 시에는 반드시 머리를 모두 보호할 수 있는 풀 페이스 헬멧과 상체 보호대, 장갑, 무릎 보호대, 팔꿈치 보호대 등 관절 보호대를 착용해야 합니다.
- (2) 옷, 가방, 신발 끈, 손가락, 머리카락 등이 회전부(모터,타이어,휠,디스크) 또는 폴딩부에 끼이면 안전사고의 원인이 되므로 유의해야 합니다.
- (3) 슬리퍼, 하이힐 등 안전운행에 방해가 되는 신발 등은 사고의 원인이 되어 사용을 금합니다.
- (4) 음주, 무면허, 1인 이상 탑승, 화물 적재 운전을 금합니다.
- (5) 안전사고나 제품 고장의 원인이 되는 곡예, 묘기 등을 금합니다.
- (6) 방수가 되지 않으므로 제품 내부로 수분이 유입되는 행위(ex:물 세척), 결로가 생기는 행위 (겨울 철 온도차가 크게 변하게 이동하는 행위), 비나 눈 올 때 젖은 노면에서의 주행을 금합니다.
- (7) 반드시 핸들은 양손으로 꼭 잡고 사용해야 하며 언제나 예기치 못한 상황을 대비해 브레이크를 즉시 잡을 수 있도록 핸들을 잡습니다.
- (8) 기본 내장되어 있는 DC 변환기를 LED 튜닝이나 다른 용도로 추가 연결 사용을 금합니다.

##### ■ 리튬 배터리 주의사항

- (1) 정품 충전기로만 충전해야 합니다. (2) 임의 분해, 침수, 개조를 금합니다.
- (3) 0~45°C에서 충전, -20~60°C에서 방전해야 합니다.
- (4) 장기간 보관시에는 배터리 잔량을 70~80%로 충전하여 보관합니다.
- (5) 배터리부에서 과열, 연기, 발화 등이 감지될 경우 그 즉시 사용과 충전을 중단하고 제품을 실외로 옮겨 소화기를 이용해서 진화해야 합니다.

#### 상시점검

##### ■ 주요점검

- (1) 전륜·후륜을 구성하는 타이어, 휠, 모터, 디스크, 브레이크, 핸들, 차대, 바퀴 등 고정볼트 및 너트의 조임 상태와 망실 확인 후 사용하십시오.
- (2) 타이어의 손상, 편마모 또는 비정상적 마모시 즉시 교환후 사용하십시오.
- (3) 타이어의 공기압은 주행 전 항상 확인하고 적정 공기압(45~50psi)으로 주입하여 사용하십시오.
- (4) 디스크 브레이크의 작동상태 확인 및 패드 소모 상태를 확인하십시오.
- (5) 디스크의 변형, 찌힘 등이 발생하여 교정이 불가할 시 교체후 사용하십시오.

\* 특별히 지정되지 않은 부분을 제외한 제품을 구성하는 모든 부분의 고정볼트, 너트의 조임 상태 및 망실 확인 후 사용하십시오.

\* 크루즈 기능 해제를 위한 스로틀 사용 제한 : 스로틀을 이용한 크루즈 모드 해제는 불가하며 브레이크를 통한 해제만 가능합니다.

\* 크루즈 기능 사용 시 주의사항 : 크루즈 기능 작동시 주행 중의 안전을 위해 크루즈 기능이 해제되고 제동이 가능하도록 반드시 브레이크를 즉시 사용 가능한 자세로 주행합니다.

## ■ 스로틀

- 주행 전 가속 스로틀 레버가 정상 작동하는지 점검 합니다.
- 스로틀 레버를 당기거나 놓을 때 손가락을 튕기면서 조작하거나 필요 이상으로 끝까지 강하게 당겨서 무리한 힘을 가하게 되면 작동 부분에 무리가 가서 파손 또는 레버의 이탈 등 고장의 원인이 되므로 부드럽게 조작해야 합니다.
- 브레이크 작동시 모터 전원이 자동 차단되도록 안전설계되어 있으나, 주행 중 가속 스로틀 레버가 원위치로 미복귀되거나 이탈 등의 문제 발생 시 즉시 브레이크로 제동하여 정지하고 반드시 브레이크를 잡은 상태에서 전원을 끈 후 안전하게 점검받으시고 사용하셔야 합니다.
- 이상 증상(큰 유격 발생 등)이 느껴지거나 스로틀에 큰 충격이 가해졌을 경우 점검 또는 교체합니다.
- 스로틀과 케이싱 고정 볼트의 망실 또는 느슨함을 점검 후 사용할 것을 권장합니다.
- 스로틀 레버의 작동부분에 그리스를 도포하여 부드러운 작동을 유지합니다.

## ■ 그립

- 핸들바에서 돌아가거나 빠지는 등 유격 발생시 조치한 후 사용하십시오.

## ■ 브레이크 케이블

- 레버와 브레이크 캘리퍼의 연결 양단 와이어 손상, 외부 꺾임 등 손상 확인하십시오.
- 케이블 작동이 원활하지 않을 시 교체 후 사용하십시오.

## ■ 브레이크 레버

- 작동시 큰 유격이나 넘어짐 등 큰 충격 후에는 점검 또는 교체 후 사용하십시오.
- 모터 차단 배선의 손상과 모터 전원 차단 작동이 불량시 반드시 조치 후 사용하십시오.
- 주행전 제동력이 충분한지 항상 점검하고 부족하면 반드시 조치하고 사용하십시오.

## ■ 핸들 타이트너

- 유격 발생 시 관련 부분은 반드시 점검 및 조치 후 사용합니다.
- 볼 스톱퍼가 정확히 위치한 후 타이트너로 고정해야 합니다.

## ■ 폴딩부

- 지속적인 과격한 주행이나 정상적인 주행이 아닌 충돌, 넘어짐, 핸들에 무게가 많이 실리는 장비 부착 운행과 큰 충격을 받았을 경우엔 접어지는 기능을 담당하는 힌지와 고정볼트 등 관련 부품은 스트레스가 누적될 수 있고 피로 파손과 변형으로 인한 결속과 고정이 약화될 우려가 있는 영구적 부품이 아님으로 일정시간 사용 후 부품을 교환해야 합니다.

## ■ 핸들 포스트(스티어링 튜브)

- 핸들 구성을 하는 각 고정부위에 볼트 너트 조임 상태 확인하십시오.
- 컬럼과 핸들에 과도한 부착물(바구니, 가방 등) 설치 금지합니다. 과도한 하중으로 조항의 어려움과 폴딩부에 무리를 주어 안전사고의 원인이 됩니다.

## ■ 전,후 서스펜션

- 일정 시간 사용 후 서스펜션을 고정하는 관련 부분의 볼트, 너트의 느슨함 등 고정상태를 확인하여야 하며 서스펜션 복원력이 저하되거나 휘어짐, 크랙, 변형 발생 시 반드시 교체 후 사용하십시오.

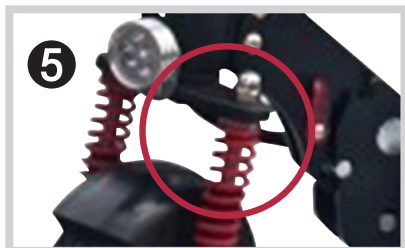
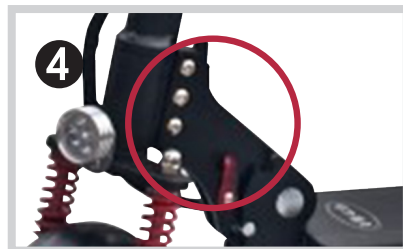
## ■ 사이드 스탠드

- 사이드 스탠드를 세운 상태에서 제품에 올라 타거나, 주행하면 제품의 파손 및 안전사고의 원인이 되므로 사이드 스탠드에 무리한 힘을 가하는 것을 금합니다.

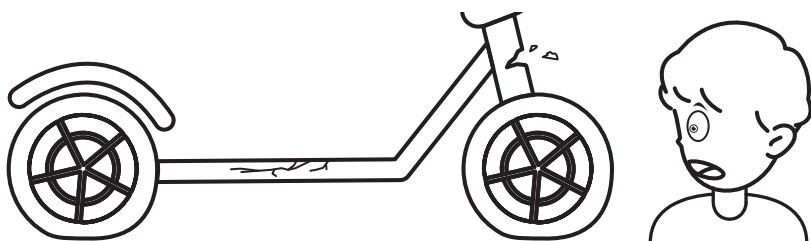


## 피로파괴 부품 및 관리 부품 교체주기

전동제품은 다양한 요인으로 고장이 생길 수 있습니다. 각각의 부품들은 주행습관이나, 주행 환경에 따라 수명이 달라지며 수명을 초과한 부품은 사고의 원인이 되기도 합니다. 각종 피로 파괴 부품과 교체주기를 숙지 및 상시 점검하여 안전 사고를 미리 예방합니다.



번호	부품명	부품위치	교체주기/km
1	HANDLE T BAR	외부	2년 / 5,000
2	STEERING TUBE	외부	2년 / 5,000
3	FOLDING JOINT (H TYPE)	내부	2년 / 3,000
4	FOLDING FRAME	외부	2년 / 5,000
5	FRONT SUSPENSION BOLT	내부	1년 / 3,000
6	BATTERY	내부	2년 / 20,000
7	기타 차대 구성부품	외/내부	외부손상 및 변형시



**!** 피로파괴 및 관리 부품은 주행 환경과 사용조건에 따라서 예시한 조건과 다를 수 있습니다. 교체 주기가 아니어도 상시점검으로 이상 증후를 항상 확인하시기 바랍니다!

**※ 주행환경에 의한 외부 손상 점검 :** 사용자마다 다른 주행환경과 사용방법에 따라서 부품의 교체시기는 달라집니다. 부품의 변형, 균열, 변색등 수명을 초과하였거나 이상징조가 보이는 부품은 교체주기가 되지 않았어도 안전을 위해 신속히 교체 사용하시기 바랍니다.